



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0248BK LICENCE PLATE BRACKET**  
**KTM DUKE 790 '18-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

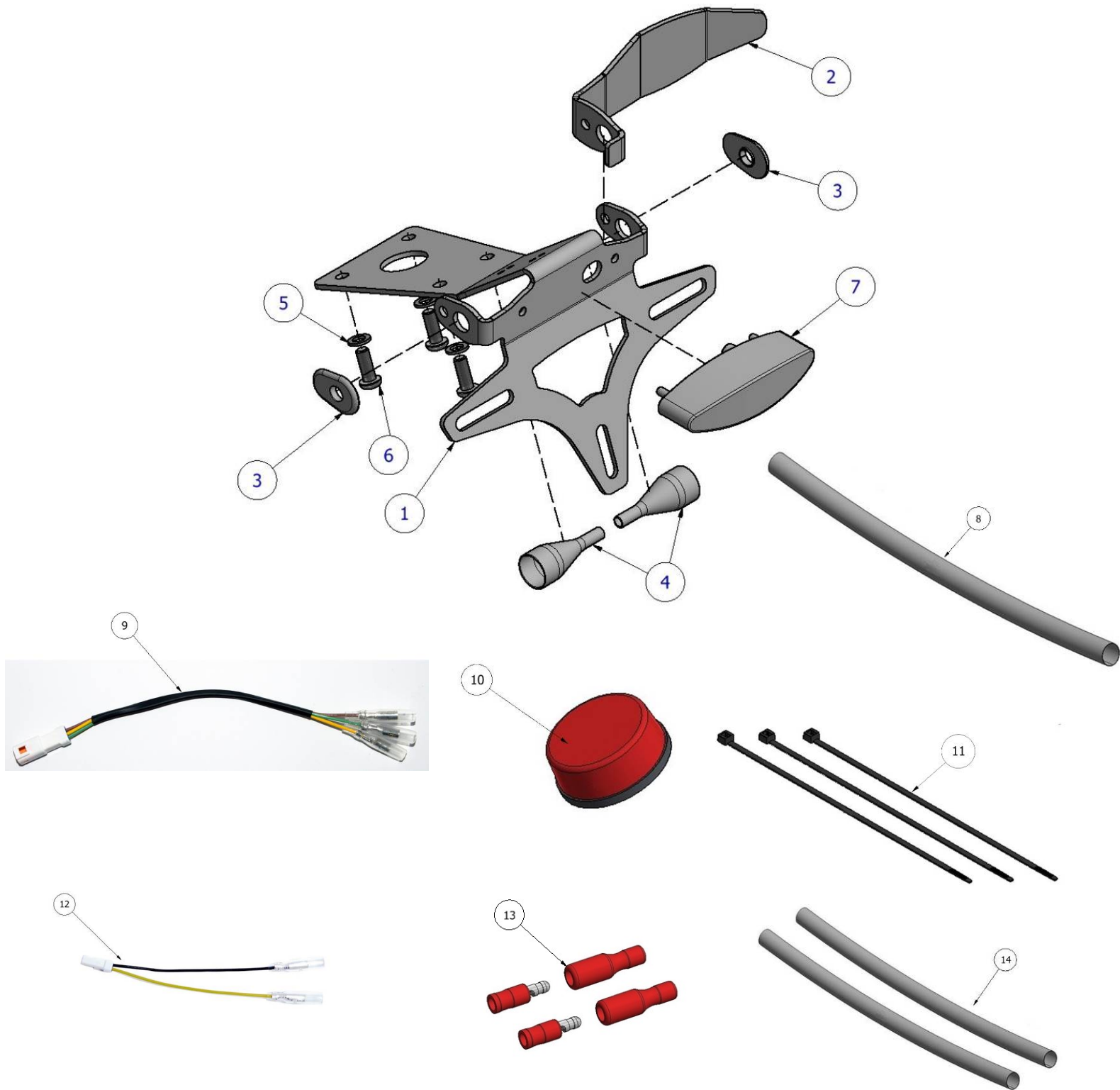
THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

**TOOLS REQUIRED**

- T25, T30 torx driver.
- 12, 13mm spanner.

**MAXIMUM TORQUE SETTINGS**

- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm





### LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0248) (x1).
- ITEM 2 = HEAT SHIELD (SMW0130) (x1)
- ITEM 3 = I0040 MINI INDICATOR ADAPTOR (x2).
- ITEM 4 = IWC0002 INDICATOR WIRING COVERS (x2).
- ITEM 5 = M6 WASHERS (x4).
- ITEM 6 = M6 x 15mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 7 = TAIL LIGHT (LA0007) (x1).
- ITEM 8 = 200MM LENGTH OF LARGE HEATSHRINK (x1).
- ITEM 9 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0043) (x1).
- ITEM 10 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 11 = SMALL CABLE TIES (x3).
- ITEM 12 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014) (x2).
- ITEM 13 = CON0004 BULLET CONNECTORS (x2).
- ITEM 14 = 150MM LENGTH OF HEATSHRINK (x2).



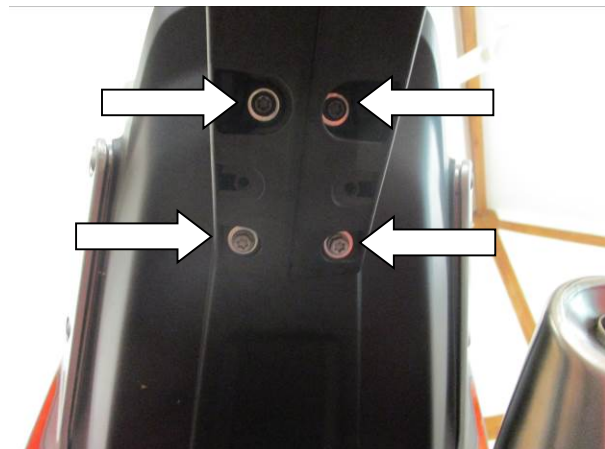
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





Picture 5



Picture 6



Picture 7



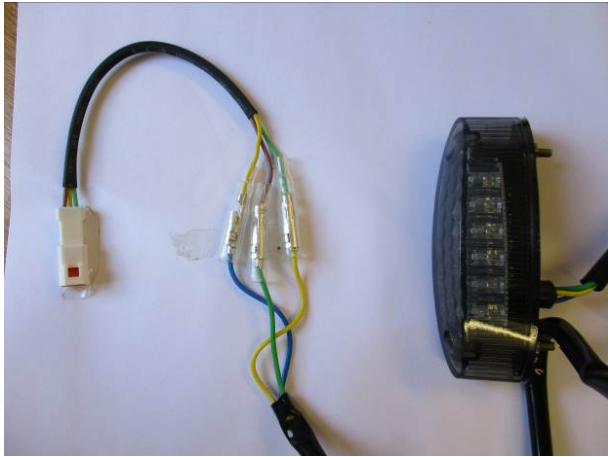
Picture 8



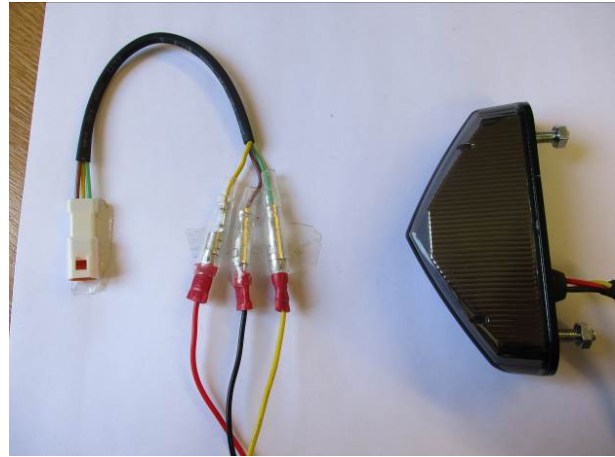
Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14

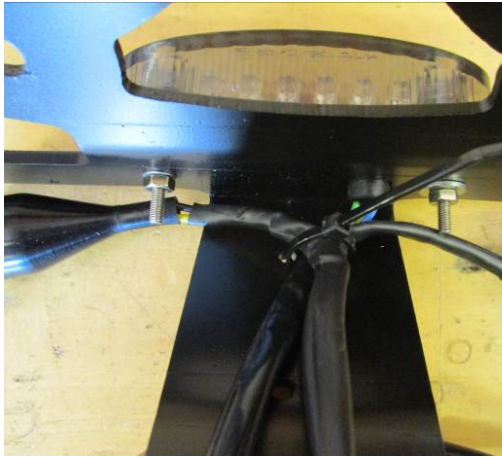


Picture 15



Picture 16





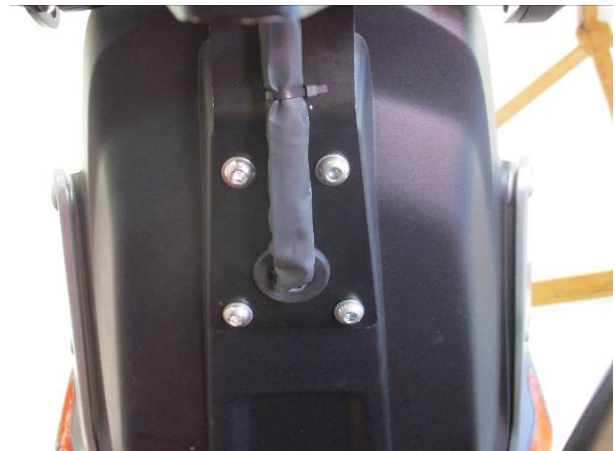
Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



## FITTING INSTRUCTIONS

**Note: If using OEM indicators, the heatshield (item 2) must be fitted to the RH indicator to protect it from exhaust heat.**

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the motorcycle key as shown in picture 1 and 2.
  - Unplug the connector shown in picture 3.
  - Remove the 4 torx bolts arrowed in picture 4.
  - Gently pull the OEM tail away from the bike removing the wiring sub-harness and rubber plug as shown in pictures 5 and 6.
  - Remove the 3 bolts shown in picture 8.
  - Split the OEM tail in half by gently pulling the two sides away from each other as shown in picture 9.
  - Disconnect the OEM tail light and OEM indicators from the sub-harness shown in picture 9 making a note or marking which sub-harness corresponds to the left and right indicators. Remove the rubber plug from the sub-harness.
  - Remove the OEM indicators from the OEM tail by removing the nut on the threaded boss on the back and threading the indicator and wiring through the hole.
  - Mount the indicators to the corresponding side on the R&G tail bracket (item 1) by passing the threaded boss on the back of the indicator through the tail tidy (and through the heat shield [item 2] for the RH side indicator), and secure in place by reusing the OEM washers and nuts as shown in picture 13 and picture 14.
- N.B - Be sure to fit the supplied heat shield to the RH indicator.**
- Fit the supplied R&G tail light (item 7) to the R&G tail bracket (item 1) using the included bolts, washers and nuts as shown in picture 15. If the tail light shown in picture 11 is supplied ensure the larger side of the light is facing down so that the number plate is illuminated correctly.

### *If fitting OEM indicators (item 6-CON0014 not required)*

- Protect the wiring using an indicator wiring cover (item 4) as shown in picture 16.
- Pass all three wires through the large heat shrink (item 8) and secure using the small cable ties (item 11) and the cable tie holes as shown in picture 17. Ensure the cable tie heads sit on the wiring side of the tail bracket.
- Insert the OEM rubber plug into the tail bracket as shown in picture 18.
- Mount the tail bracket assembly to the bike using the 4 M6 bolts (item 6) and M6 washers (item 5) as shown in picture 19.
- Pass the wiring through the rubber plug as shown in picture 20.
- If supplied with the tail light shown in picture 12 fit male bullet connectors (item 13) to each of the wires.
- Following the wiring scheme below, connect CON0043 (item 9) to the R&G tail light.

	CON0043 (item 9)	Picture 11 Tail Light	Picture 12 Tail Light
Wiring Colour	YELLOW	BLUE	RED
	GREEN	YELLOW	YELLOW
	BROWN	GREEN	BLACK

- Connect the OEM indicator connectors to their corresponding connectors on the sub-harness removed earlier.
- Connect the tail light connector (item 9-CON0043) to the OEM sub-harness.
- Connect the OEM sub-harness to the motorcycle loom with the connector that was removed in picture 3.
- Test the indicators and tail light for correct function and flash rate.
- If lights fail to illuminate swap the connectors.
- Re-fit the pillion seat.

***If fitting R&G mini indicators-Not included (Product codes: RG370=Bulb, RG371=LED, RG372=Aero LED), RGR0003 Resistor (sold separately) is required to achieve correct flash rate.***

- Pass one length of heat shrink (item 14) over the wiring on both mini indicators.
- Place a mini indicator adaptor (item 3) over each indicator ensuring the flat surface sits against the indicator.
- Pass the mini indicators into the R&G tail bracket (item 1) and secure using the M8 nut included.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**Note: it is advised that the heatshield (item 2) be fitted to the RH indicator, to protect it from exhaust heat.**

- Protect the wiring using an indicator wiring cover (item 4) as shown in picture 16.
- Pass all three wires through the large heat shrink (item 8) and secure using the small cable ties (item 11) and the cable tie holes as shown in picture 17. Ensure the cable tie heads sit on the wiring side of the tail bracket.
- Insert the OEM rubber plug into the tail bracket as shown in picture 18.
- Mount the tail bracket assembly to the bike using the 4 M6 bolts (item 6) and M6 washers (item 5) as shown in picture 19.
- Pass the wiring through the rubber plug as shown in picture 20.
- If supplied with the tail light shown in picture 12 fit male bullet connectors (item 13) to each of the wires.
- Following the wiring scheme below, connect CON0043 (item 9) to the R&G tail light.

	CON0043 (item 9)	Picture 11 Tail Light	Picture 12 Tail Light
Wiring Colour	YELLOW	BLUE	RED
	GREEN	YELLOW	YELLOW
	BROWN	GREEN	BLACK

- Connect the tail light connector (item 9-CON0043) to the OEM sub-harness.
- Connect the mini indicator bullet connectors to the RGR0003 resistor (sold separately) connectors and then connect the RGR0003 resistor connectors to the CON0014 (item 12) bullet connectors.
- Connect the indicator wiring assembly to the correct side of the motorcycle sub-loom removed earlier.
- Connect the OEM sub-harness to the motorcycle loom with the connector that was removed in picture 3.
- Test the indicators and tail light for correct function and flash rate.
- If lights fail to illuminate swap the connectors.
- Re-fit the pillion seat.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 1 19/10/2018 (LF)

**Digital copies of these instructions are available to download from [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**NOTICE DE MONTAGE LP0248BK (B) SUPPORT DE PLAQUE**

**KTM DUKE 790 '18-**



**Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.**

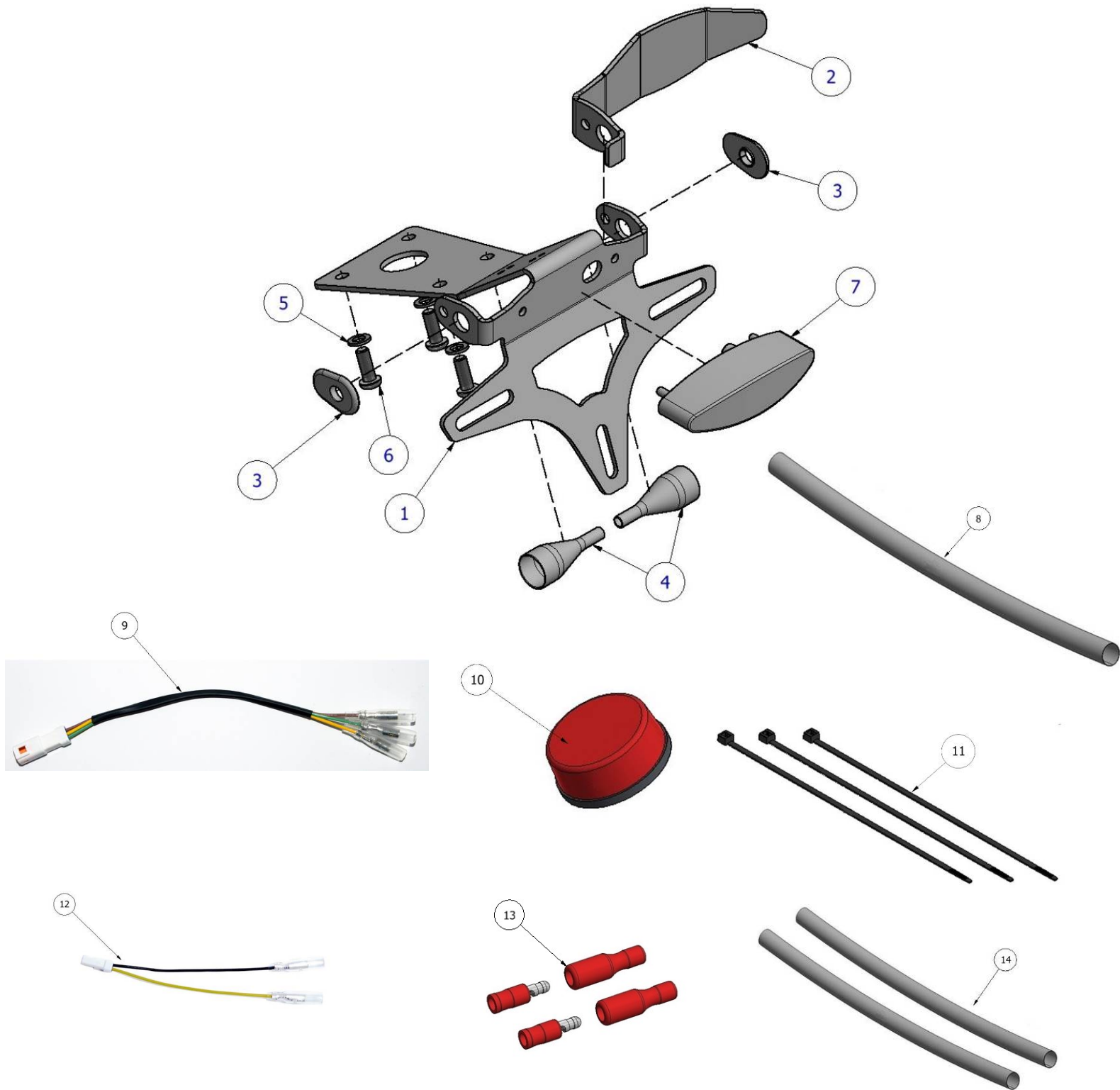
**LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).**

**OUTILS REQUIS**

- Clé Torx T25, T30
- Clé à molette 12, 13mm

**VALEURS DE SERRAGE**

- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm





## LÉGENDE

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0248) (x1).  
 ARTICLE 2 = BOUCLIER CHALEUR (SMW0130) (x1)  
 ARTICLE 3 = I0040 ADAPTATEUR MINI CLIGNOTANT (x2).  
 ARTICLE 4 = IWC0002 CACHE FILS CLIGNOTANTS (x2).  
 ARTICLE 5 = M6 RONDELLES (x4).  
 ARTICLE 6 = M6 x 15mm BOULONS (x4).  
 ARTICLE 7 = FEU DE PLAQUE (LA0007) (x1).  
 ARTICLE 8 = 200MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (x1).  
 ARTICLE 9 = CONNECTEREUR DE FEU DE PLAQUE (CON0043) (x1).  
 ARTICLE 10 = RÉFLÉCHISSANT (x1).  
 ARTICLE 11 = PETITS COLLIERS DE SERRAGE (x3).  
 ARTICLE 12 = CONNECTEREUR DE FEU DE PLAQUE (CON0014) (x2).  
 ARTICLE 13 = CON0004 CONNECTEREURS (x2).  
 ARTICLE 14 = 150MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (x2).

## NOTICE DE MONTAGE

**Note: Si vous utilisez les clignotants d'origine, le bouclier chaleur (article 2) doit être monté sur le clignotant droit pour protéger de la chaleur du pot d'échappement.**

- Pour monter le support de plaque R&G, enlever le siège passage à l'aide de la clé de la moto, voir photo 1 et 2.
  - Débrancher le connecteur, voir photo 3.
  - Enlever les 4 boulons Torx, voir photo 4.
  - Retirer doucement le support d'origine de la moto, en enlevant le sous harnais de fils et la prise en caoutchouc, voir photos 5 et 6.
  - Enlever les 3 boulons, voir photo 8.
  - Scinder le support d'origine en 2 moitiés en tirant doucement les 2 côtés dans un sens opposé, voir photo 9.
  - Déconnecter le feu de plaque d'origine et les clignotants d'origine du sous harnais, voir photo 9 en prenant note ou en marquant la correspondance du sou-harnais avec les clignotants du côté gauche ou du côté droit. Enlever la prise en caoutchouc du sous-harnais.
  - Enlever les clignotants d'origine du support d'origine en enlevant l'écrou sur le patron fileté au bas et en passant le clignotant et le fil dans le trou.
  - Monter les clignotants du côté correspondant sur le support de plaque R&G (article 1) en passant le filetage au bas du clignotant dans le support de plaque (puis dans le bouclier chaleur [article 2] pour le clignotant côté droit), et fixer en place en réutilisant les rondelles d'origine et écrous, voir photo 13 et photo 14.
- N.B – Veiller à bien monter le bouclier chaleur sur le clignotant droit.**
- Monter le support feu de plaque R&G (article 7) sur le support R&G (article 1) en utilisant les boulons inclus, rondelles et écrous, voir photo 15. Si le support de feu montré sur la photo 11 est fournie, veiller à ce que le côté large du feu soit orienté vers le bas de façon à ce que le numéro d'immatriculation soit correctement éclairé.

***Si vous montez les clignotants d'origine (article 6-CON0014 non nécessaire)***

- Protéger le fil en utilisant un cache fil de clignotant (article 4), voir photo 16.
- Passer les 3 fils dans le manchon thermos rétractable fourni (article 8) puis fixer à l'aide de petits colliers de serrage fournis (article 11) et des trous qui leur sont réservés, voir photo 17. Veiller à ce que les têtes de collier de serrage se placent du côté du fil sur le support de plaque.
- Insérer la prise en caoutchouc d'origine dans le support de plaque, voir photo 18.
- Monter l'ensemble du support de plaque sur la moto en utilisant les 4 boulons M6 (article 6) et rondelles M6 (article 5), voir photo 19.
- Passer le fil dans la prise en caoutchouc, voir photo 20.
- Si fournis avec le support de feu (photo 12) monter les connecteurs mâle (article 13) sur chaque fil.

R&G





- Selon le schéma ci-dessous, connecter CON0043 (article 9) au feu de support R&G.

	CON0043 (article 9)	Photo 11 Feu de support	Photo 12 Feu de support
Couleur de fil	JAUNE	BLEU	ROUGE
	VERT	JAUNE	JAUNE
	MARRON	VERT	NOIR

- Connecter les connecteurs de clignotant d'origine sur leurs connecteurs correspondant sur le sous-harnais enlevé plus tôt.
- Connecter le connecteur de feu de support (article 9-CON0043) sur le sous-harnais d'origine.
- Connecter le sous-harnais d'origine sur le faisceau de la moto, avec le connecteur qui a été enlevé (voir photo 3).
- Tester les clignotants et le feu de support pour vérifier leur bon fonctionnement et leur niveau d'éclairage.
- Si l'éclairage ne fonctionne pas, tournez les connecteurs.
- Remonter le siège passager.

***Si vous montez les mini clignotants R&G –Non inclus (Codes produit s: RG370=Ampoule, RG371=LED, RG372=LED latérale), RGR0003 Résistance (vendu séparément) si nécessaire pour obtenir le bon niveau d'éclairage.***

- Passer une longueur de manchon thermo rétractable (article 14) sur le fil des 2 mini clignotants.
- Placer un adaptateur de mini clignotant (article 3) sur chaque clignotant, en veillant à ce que la surface plate se place contre le clignotant.
- Passer les mini clignotants sur le support R&G (article 1) puis fixer à l'aide d'un écrou M8 non inclus.

**Note : Il est conseillé d'installer le bouclier chaleur (article 2) sur le clignotant droit, pour le protéger le chaleur du pot d'échappement.**

- Protéger le fil en utilisant le cache fil clignotant (article 4), voir photo 16.
- Passer les 3 fils dans le large manchon thermo rétractable (article 8) puis fixer en utilisant les petits colliers de serrage (article 11) et les trous de colliers, voir photo 17. Veiller à ce que les têtes de collier de serrage se placent du côté du fil sur le support de plaque.
- Insérer la prise en caoutchouc d'origine sur le support de plaque, voir photo 18.
- Monter l'ensemble du support sur la moto en utilisant les 4 boulons M6 (article 6) et rondelles M6 (article 5) voir photo 19.
- Passer le fil dans la prise en caoutchouc, voir photo 20.
- Si fournis avec le support de feu (photo 12) monter les connecteurs mâle (article 13) sur chaque fil.
- Selon le schéma ci-dessous, connecter CON0043 (article 9) au feu de support R&G.

	CON0043 (article 9)	Photo 11 Feu de support	Photo 12 Feu de support
Couleur de fil	JAUNE	BLEU	ROUGE
	VERT	JAUNE	JAUNE
	MARRON	VERT	NOIR

- Connecter le connecteur de feu de plaque (article 9-CON0043) sur le sous harnais d'origine.
- Connecter les connecteurs de mini clignotants sur les connecteurs de résistance RGR0003 (vendue séparément) puis connecter les connecteurs de résistance RGR0003 sur les connecteurs CON0014 (article 12).
- Connecter l'ensemble du fil de clignotant du bon côté du sous-faisceau de la moto enlevé plus tôt.
- Connecter le sous harnais d'origine sur le faisceau de la moto avec le connecteur qui a été enlevé sur la photo 3.
- Tester les clignotants et le feu de plaque pour vérifier leur bon fonctionnement et leur niveau d'éclairage.
- Si l'éclairage ne fonctionne pas, tournez les connecteurs.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Remonter le siege passager.

ISSUE 1 19/10/2018 (LF)

**Notice disponible au téléchargement sur [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0248BK (B) KENNZEICHENHALTER**  
**KTM DUKE 790 '18-**



**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

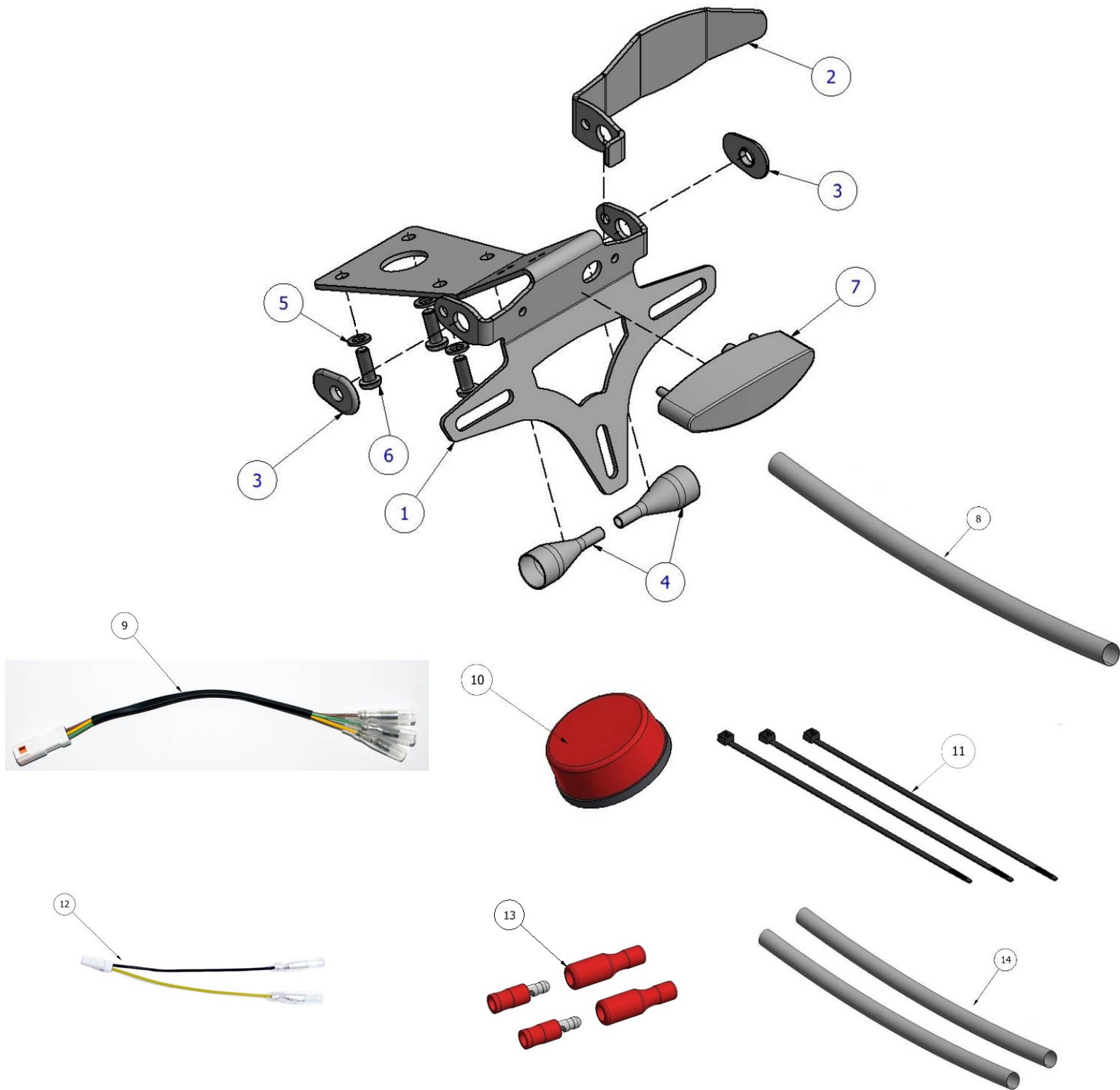
**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

- T25, T30 Torx-Schüssel
- 12, 13mm Schraubenschlüssel

**MAX. ANZUGSDREHMOMENTE**

- M5 Schraube = 12 Nm
- M6 Schraube = 15 Nm







## **LIEFERUMFANG**

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0248) (x1).  
 ARTIKEL 2 = HITZESCHILD (SMW0130) (x1)  
 ARTIKEL 3 = I0040 MINI-BLINKER ADAPTER (x2)  
 ARTIKEL 4 = IWC0002 ABDECKUNG FÜR KABEL (BLINKER) (x2)  
 ARTIKEL 5 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x4).  
 ARTIKEL 6 = M6 x 15mm INBUSSCHRAUBEN (x4)  
 ARTIKEL 7 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0007) (x1).  
 ARTIKEL 8 = 200MM SCHUMPFSCHLAUCH (x1)  
 ARTIKEL 9 = VERBINDER FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0043) (x1)  
 ARTIKEL 10 = RÜCKSTRAHLER (x1).  
 ARTIKEL 11 = KLEINE KABELBINDER (x3)  
 ARTIKEL 12 = VERBINDER FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0014) (x2)  
 ARTIKEL 13 = CON0004 VERBINDUNGEN (x2)  
 ARTIKEL 14 = 150MM SCHRUMPFSCHLAUCH (x2)

## **MONTAGEANLEITUNG**

**Hinweis: Wenn Sie die Originalblinker verwenden, muss der Hitzeschutz (Artikel 2) am rechten Blinker montiert werden, um ihn vor der Hitze des Auspuffs zu schützen.**

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz. Verwenden Sie hierfür den Schlüssel – siehe Abbildungen 1 und 2.
- Trennen Sie den Steckverbinder, der in Abbildung 3 abgebildet ist.
- Entfernen Sie die 4 Torx-Schrauben, die in Abbildung 4 mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Den original Kennzeichenhalter vorsichtig vom Motorrad wegziehen – hierbei den Kabelstrang sowie den Gummistopfen entfernen – siehe Abbildungen 5 und 6.
- Entfernen Sie die 3 Schrauben, die in Abbildung 8 abgebildet sind.
- Den original Kennzeichenhalter in zwei Hälften teilen, indem Sie die zwei Seiten auseinander ziehen – siehe Abbildung 9.
- Trennen Sie die original Kennzeichenbeleuchtung und die Originalblinker vom Kabelstrang, wie in Abbildung 9 abgebildet – bitte notieren / markieren Sie den jeweiligen Kabelstrang für den rechten bzw. linken Blinker. Entfernen Sie den Gummistopfen vom Kabelstrang.
- Entfernen Sie die original Blinker vom original Kennzeichenhalter, indem Sie die Mutter am Gewindeinsatz an der Rückseite entfernen und den Blinker und die Kabel durch die Öffnung fädeln.
- Montieren Sie die Blinker an den entsprechenden Seiten des R&G Kennzeichenhalters (Artikel 1), indem Sie den Gewindeinsatz an der Rückseite des Blinkers durch den Kennzeichenhalter führen (sowie durch den Hitzeschutz [Artikel 2] für den rechten Blinker), und mit den original Unterlegscheiben und Muttern befestigen wie in den Abbildungen 13 und 14 abgebildet.  
WICHTIG – Den mitgelieferten Hitzeschutz am rechten Blinker montieren!
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 7) am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 11) – benutzen Sie hierfür die Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern vom Kit – siehe Abbildung 15. Bitte darauf achten, dass die große Seite des Lichts nach unten gerichtet ist, um das Kennzeichen somit ordnungsgemäß zu beleuchten.

***Wenn Sie die original Blinker montieren (Artikel 6-CON0014 wird nicht benötigt)***

- Die Abdeckung für die Kabel (Artikel 4) wie in Abbildung 16 anbringen, um die Kabel zu schützen.
- Führen Sie die alle drei Kabel durch den großen Schrumpfschlauch (Artikel 8) und befestigen Sie diese mit den kleinen Kabelbindern (Artikel 11) an den Öffnungen für die Kabelbinder – siehe Abbildung 17. Bitte darauf achten, dass die Verschlusssteile der Kabelbinder an der Seite mit den Kabeln positioniert sind.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Den original Gummistopfen am Kennzeichenhalter montieren –siehe Abbildung 18.
- Montieren Sie die Kennzeichenhalter-Einheit am Motorrad mit den vier M6 Schrauben (Artikel 6) und M6 Unterlegscheiben (Artikel 5) wie in Abbildung 19 abgebildet.
- Führen Sie die Kabel durch den Gummistopfen – siehe Abbildung 20.
- Falls sie mit dem Rücklicht in Abbildung 12 geliefert wurden, montieren Sie die männlichen Steckverbinder (Artikel 13) an jedem Kabel.
- Verbinden Sie CON0043 (Artikel 9) mit dem R&G Rücklicht wie folgt:

	CON0043 (Artikel 9)	Abbildung 11 Beleuchtung	Abbildung 12 Rücklicht
Kabel Farbe	GELB	BLAU	RED
	GRÜN	GELB	GELB
	BRAUN	GRÜN	SCHWARZ

- Verbinden Sie die original Verbinder für die Blinker mit ihren entsprechenden Verbindern am zuvor entfernten Kabelstrang.
- Verbinden Sie den Verbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 9-CON0043) mit dem original Kabelstrang.
- Verbinden Sie den original Kabelstrang mit dem Kabelbaum am Motorrad – benutzen Sie hierbei den Verbinder, der in Abbildung 3 entfernt wurde.
- Überprüfen Sie, dass die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß funktionieren, und dass die Blinker die richtige Blitzgeschwindigkeit haben.
- Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Montieren Sie den Beifahrersitz wieder.

**Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden – nicht im Lieferumfang enthalten (Artikel-Nr.: RG370=Glühbirne, RG371=LED, RG372=Aero LED), wird ein RGR0003 Widerstand (separat erhältlich) benötigt, um die Blitzgeschwindigkeit einzustellen.**

- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 14) an der Verkabelung der zwei Miniblinker anbringen.
- Je einen Miniblinker-Adapter (Artikel 3) an den Blinkern anbringen – bitte darauf achten, dass die flache Fläche am Blinker anliegt.
- Die Miniblinker am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1) anbringen und mit der mitgelieferten M8 Mutter befestigen.

**Hinweis: Es wird empfohlen, den Hitzeschütz (Artikel 2) am rechten Blinker zu montieren, um ihn somit von der Hitze des Auspuffs zu schützen.**

- Die Abdeckung für die Kabel (Artikel 4) wie in Abbildung 16 anbringen, um die Kabel zu schützen.
- Führen Sie die alle drei Kabel durch den großen Schrumpfschlauch (Artikel 8) und befestigen Sie sie mit den kleinen Kabelbindern (Artikel 11) an den Öffnungen für die Kabelbinder – siehe Abbildung 18. Bitte darauf achten, dass die Verschlusssteile der Kabelbinder an der Seite mit den Kabeln positioniert sind.
- Den Gummistopfen am Kennzeichenhalter montieren –siehe Abbildung 18.
- Montieren Sie die Kennzeichenhalter-Einheit am Motorrad mit den vier M6 Schrauben (Artikel 6) und M6 Unterlegscheiben (Artikel 5) wie in Abbildung 19 abgebildet.
- Führen Sie die Kabel durch den Gummistopfen – siehe Abbildung 20.
- Wenn mit dem Rücklicht in Abbildung 21 mitgeliefert, montieren Sie die männlichen Steckverbinder (Artikel 13) an jedem Kabel.
- Verbinden Sie CON0043 (Artikel 9) mit der R&G Rückbeleuchtung wie folgt:

	CON0043 (Artikel 9)	Abbildung 11 Rücklicht	Abbildung 12 Rücklicht
Kabel Farbe	GELB	BLAU	RED
	GRÜN	GELB	GELB

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





	BRAUN	GRÜN	SCHWARZ
--	-------	------	---------

- Verbinden Sie die Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 9-CON0043) mit dem original Kabelstrang.
- Verbinden Sie die Kabelverbinder für die Miniblinker mit dem RGR0003 Widerstand (separat erhältlich), dann verbinden Sie den RGR0003 Widerstand mit den CON0014 (Artikel 12) Kabelverbinder.
- Verbinden Sie die Kabeleinheit für die Blinker an der richtigen Seite des zuvor entfernten Kabelstrangs.
- Verbinden Sie den original Kabelstrang mit dem Kabelbaum am Motorrad – benutzen Sie hierbei den Verbinder, der in Abbildung 3 entfernt wurde.
- Überprüfen Sie, dass die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß funktionieren, und dass die Blinker die richtige Blitzgeschwindigkeit haben.
- Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Montieren Sie den Beifahrersitz wieder.

AUSGABE 1 19/10/2018 (LF)

**Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden:**

[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)