



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0119 LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI ER-6 F AND ER-6 N 2012

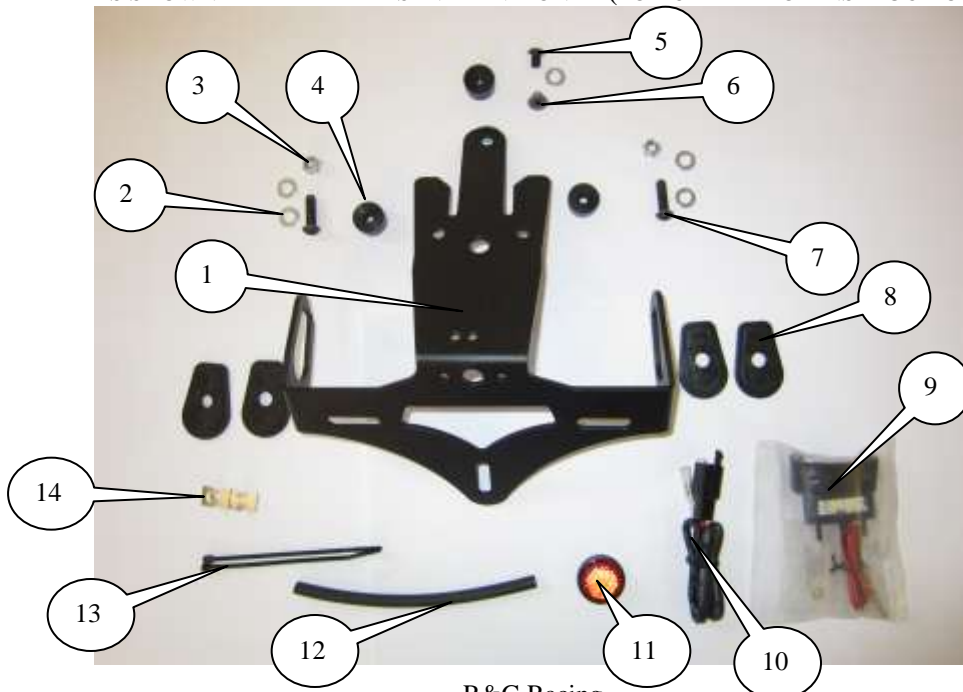
Page | 1



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0119) (x1).

ITEM 2 = M6 WASHERS (x5).

ITEM 3 = M6 NYLOC (x2).

Page | 2 ITEM 4 = MOUNTING SPACERS (THREADED) (S0481) (x3).

ITEM 5 = M6x8mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x1).

ITEM 6 = M6x6mm LONG COUNTER-SUNK BOLT (x1).

ITEM 7 = M6x25mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 8 = MINI INDICATOR ADAPTORS (I0026) (x4).

ITEM 9 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR KIT (LA0002) (x1).

ITEM 10 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON007) (x1).

ITEM 11 = REFLECTOR (x1).

ITEM 12 = 200mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).

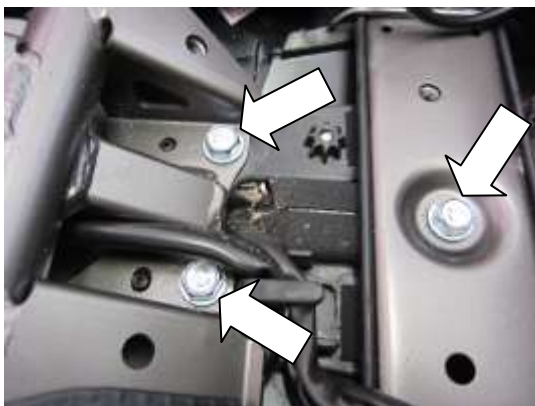
ITEM 13 = SMALL CABLE TIES (x2).

ITEM 14 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4 and 5mm A/F size.
- Socket set to include 7, 8, 10 and 12mm A/F socket and wrench.
 - 8 and 10mm spanners.
 - Phillips driver.
- Small amount of superglue.



PICTURE 1



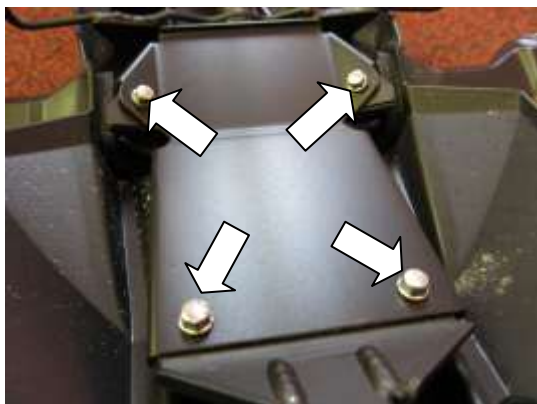
PICTURE 2



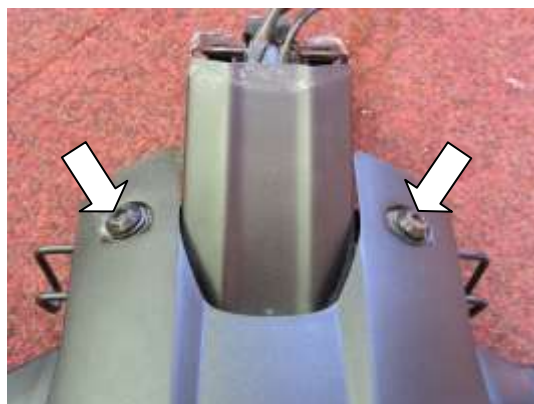
PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



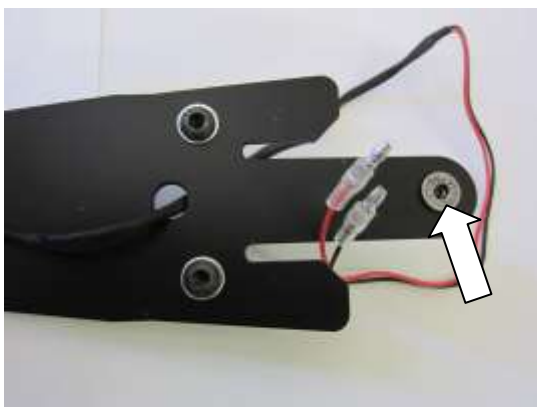
PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14



FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE THE RIDER AND PILLION SEATS.
- REMOVE THE THREE BOLTS ARROWED IN PICTURE 1.
- REMOVE THE SCREW ARROWED IN PICTURE 2.
- DISCONNECT THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND INDICATOR PLUG SOCKETS SHOWN IN PICTURE 3.
- REMOVE THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET (BE CARE WHEN FEEDING THE WIRING THROUGH THE HOLES IN THE UNDER-TRAY).
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 5 AND REMOVE THE METAL COVER.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 6.
- REMOVE THE CABLE CLIP SHOWN IN PICTURE 7.
- IF REUSING THE ORIGINAL INDICATORS PLEASE REMOVE FROM THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET (AS SHOWN IN PICTURES 8 AND 9) AND FIT TO THE NEW R&G LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) AS ORIGINAL (ENSURING THE CORRECT INDICATORS GO TO THE CORRECT SIDE).
- IF FITTING MINI-INDICATORS (WE SUGGEST R&G PRODUCT CODE RG370) YOU WILL NEED TO USE THE INDICATOR ADAPTORS (ITEM 8).
- FIT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ITEM 9) AND USING A SMALL AMOUNT OF SUPER-GLUE STICK THE LIGHT SHROUD IN POSITION AS SHOWN IN THE PICTURE 10 (PLEASE USE THE HEAT SHRINK (ITEM 12 TO PROTECT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRES).
- FEED ALL THE WIRES THROUGH THE CENTRAL HOLE IN THE LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 11.
- USE THE CABLE TIE TO SECURE THE WIRING IN POSITION AS ARROWED IN PICTURE 10.
- PLACE THE COUNTER SUNK BOLT IN THE HOLE WITH THE COUNTER-SINK AS ARROWED IN PICTURE 11, AND FIT ONE OF THE THREADED SPACERS (ITEM 4) TO THE EXPOSED END OF THE BOLT AS SHOWN IN PICTURE 12 AND TIGHTEN.
- PLACE THE TWO LONGER BUTTON HEADED BOLTS (ITEM 7) WITH WASHERS (ITEM 2) THROUGH THE TWO REMAINING HOLES IN THE LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURES 11 AND 12.
- PLACE TWO OF THE THREADED SPACERS (ITEM 4) ONTO THE EXPOSED ENDS OF THE BOLTS AND TIGHTEN.
- OFFER THE ASSEMBLY INTO POSITION AND FEED THE WIRES THROUGH THE HOLE IN UNDER-TRAY AS ORIGINAL AS SHOWN IN PICTURE 13 AND 14.
- USE THE TWO NYLOC NUTS WITH WASHERS TO SECURE THE LICENCE PLATE BRACKET INTO POSITION AS SHOWN IN PICTURE 14.
- USE THE SHORTER BUTTON HEAD BOLT (ITEM 5) THROUGH THE HOLE IN THE CROSS MEMBER AND INTO THE THREADED SPACER AS ARROWED IN PICTURE 14.
- USE THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (ITEM 10) TO RECONNECT THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR TO THE PLUG SOCKET.
- RECONNECT ALL THE INDICATOR WIRING PLUGS AS ORIGINAL (IT IS A GOOD IDEA TO TEST ALL LIGHTS AT THIS STAGE).
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).



- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- REFIT SEATS.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 08/05/2012 (NSY)



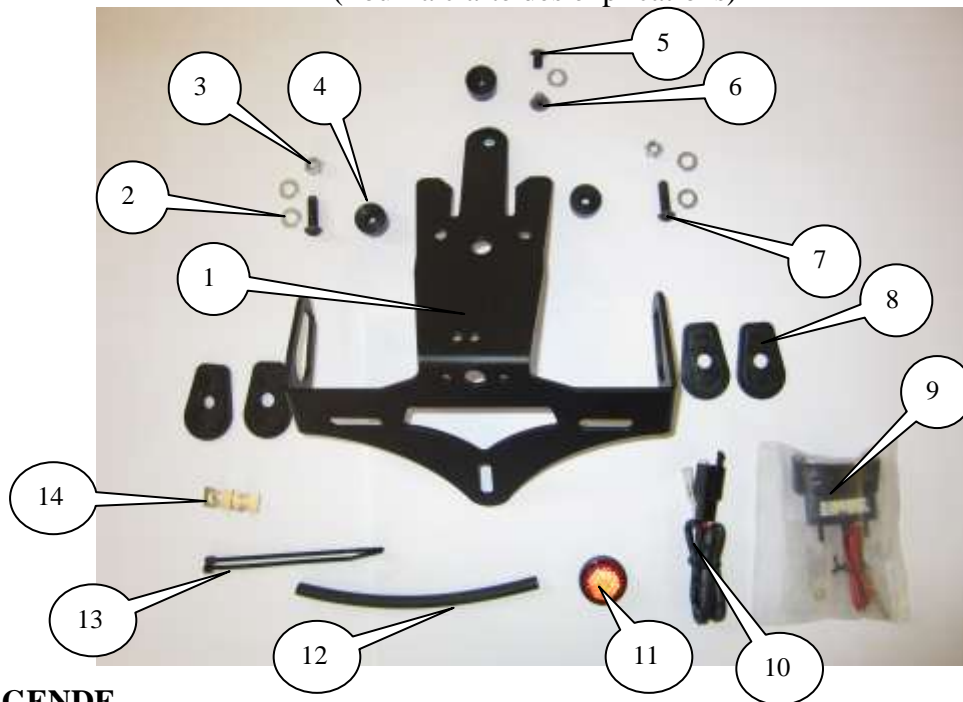
**Instructions de montage pour LP0119 Support de plaque
KAWASAKI ER-6 F AND ER-6 N 2012**

Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces

Page | 7

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications)



LEGENDE

- Article 1 = Support de plaque (TB0119) (x1).
- Article 2 = M6 Rondelles (x5).
- Article 3 = M6 Nyloc (x2).
- Article 4 = Entretoises de support (fileté) (S0481) (x3).
- Article 5 = M6x8mm Long boulon à tête ronde (x1).
- Article 6 = M6x6mm Long boulon à tête fraisée (x1).
- Article 7 = M6x25mm Long boulons à tête ronde (x2).
- Article 8 = Adaptateurs de mini clignotants (I0026) (x4).
- Article 9 = Kit de feu de plaque (LA0002) (x1).
- Article 10 = Connecteurs de feu de plaque (CON007) (x1).
- Article 11 = Réfléchissant (x1).
- Article 12 = 200mm Longueur de protection thermo rétractable (x3).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Article 13 = Petits attaches câbles (x2).

Article 14 = Clips de câbles autocollants (x2).

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Outils requis

- Clés Allen 4 et 5mm
- Jeu de clés de 7 , 8, 10 et 12mm
 - Clés de 8 et 10mm
 - Tournevis
 - Petit pot de glue

Instructions de montage:

- Enlever le siège conducteur et le siège passager.
- Enlever les 3 boulons (photo 1).
- Enlever la vis (photo 2).
- Déconnecter les feus de plaque et les prises de clignotants (photo 3).
- Enlever le support de plaque d'origine (Attention lorsque le câblage passé à travers les trous dans le sous support).
- Enlever les 4 boulons (photo 5) et enlever le cache en métal.
- Enlever les 2 boulons (photo 6)
- Enlever les boulons de clip de câbles (photo 7)
- Si vous réinstallez les clignotants d'origine, enlevez les du support de plaque d'origine (photo 8 et 9) et montez-les sur le nouveau support de plaque adaptateurs (article 1) comme à l'origine (s'assurer que les 2 clignotants soient du bon côté).
- Si vous utilisez des mini clignotants, nous vous suggérons d'utiliser les clignotants R&G Racing (code RG370) vous devrez utiliser les adaptateurs de clignotants (article 8).
- Installer le nouveau feu de plaque (article 9) et avec un peu de super glue, coller le linéul de lumière en position (photo 10) (Utiliser la protection thermo rétractable (article 12) pour protéger les fils).
- Passer tous les fils à travers le trou central dans le support de plaque (photo 11).
- Utiliser l'attache câble pour fixer le câblage en position (photo 10)
- Placer le boulon à tête fraisée dans le trou (photo 11), et placer l'une des entretoises filetées (article 4) à l'extrémité du boulon (photo 12) puis serrer.
- Placer les 2 longs boulons à tête ronde (article 7) avec les rondelles (article 2) à travers les 2 trous restants dans le support de plaque (photo 11 et 12).
- Placer 2 des entretoises restantes (article 4) sur les extrémités des boulons puis serrer.
- Mettre l'ensemble en position puisse passer les fils à travers le trou dans le sous-support comme à l'origine (photo 13 et 14).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Utiliser les 2 écrous en nylon avec les rondelles pour fixer le support de plaque en position (photo 14).
- Utiliser les boulons courts à tête ronde (article 5) à travers le trou dans l'élément transversal et dans l'entretoise fileté (photo 14).
- Utiliser les connecteurs de feu de plaque (article 10) pour reconnecter le feu de plaque à la prise.
- Reconnecter toutes les prises de câblage comme à l'origine (Tester l'ensemble des feux à ce stade du montage).
- Remettre la plaque (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: SI LE MONTAGE S'OPERE AVEC UN PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITE DE CONTROLER QU'AUCUN RISQUE DE COLISION ENTRE LA PLAQUE ET LA ROUE ARRIERE NE PUISSE S'EFFECTUER. CELA POURRAIT SE PRODUIRE NOTAMMENT EN CAS DE TROUS OU DE BOSSES PRESENTS SUR LA ROUTE. NE PAS EFFECTUER DE VERIFICATION POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUR LE MOTARD.**
- Remettre les sièges
- Selon la loi locale, positionner les réflecteurs à leur emplacement adéquat.
- **Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route.**

ISSUE 1 08/05/2012 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0119 KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI ER-6 F UND ER-6 N 2012**

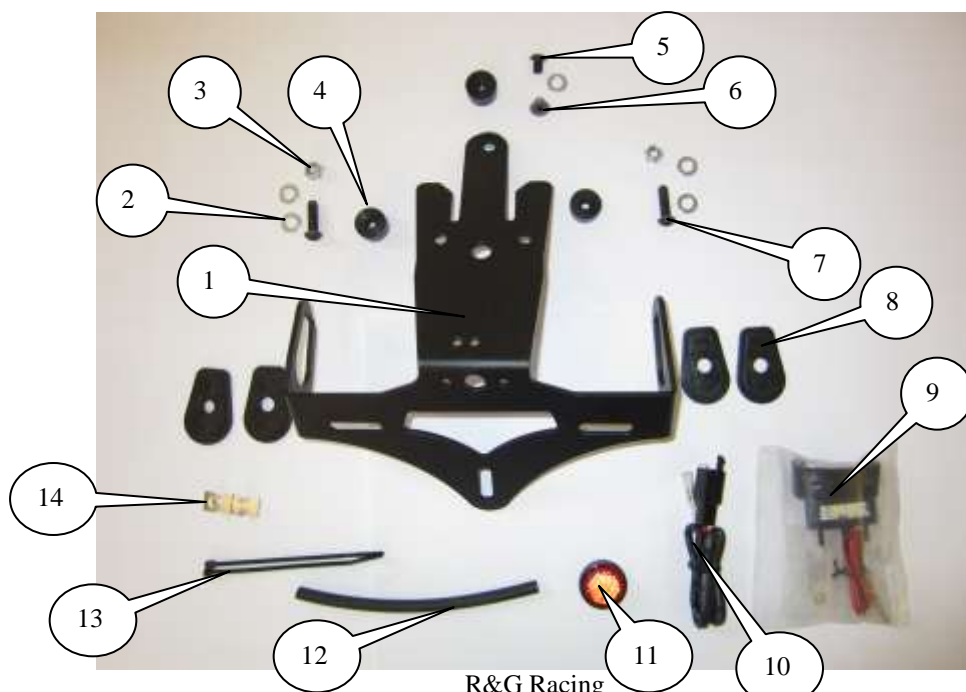
Page | 10



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LIEFERUMFANG

ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0119) (x1).

ARTIKEL 2 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x5).

ARTIKEL 3 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x2).

Page | 11

ARTIKEL 4 = GEWINDEBUCHSE (S0481) (x3).

ARTIKEL 5 = M6x8mm INBUSSCHRAUBEN (x1).

ARTIKEL 6 = M6x6mm LANGE SENKKOPFSCHRAUBE (x1).

ARTIKEL 7 = M6x25mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 8 = MINIBLINKER-ADAPTER (I0026) (x4).

ARTIKEL 9 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).

ARTIKEL 10 = VERBINDUNGSKABEL KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON007) (x1).

ARTIKEL 11 = RÜCKSTRAHLER (x1).

ARTIKEL 12 = 200mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3).

ARTIKEL 13 = KABELBINDER (x2).

ARTIKEL 14 = SELBSTKLEBENDE KABELBINDERHALTER (x2).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 5mm Größe A/F
 - 7,8, 10 und 12mm Steckschlüssel
 - 8 und 10mm Gabelschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Kleine Menge Sekundenkleber

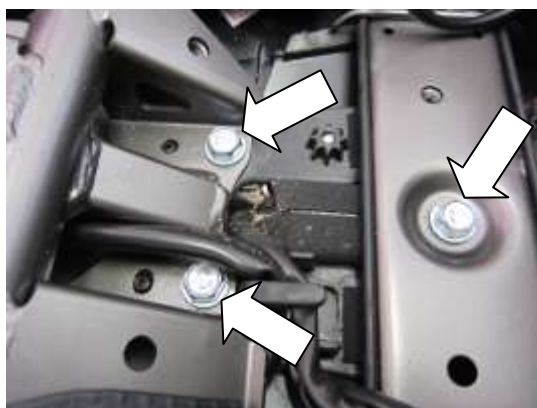


ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

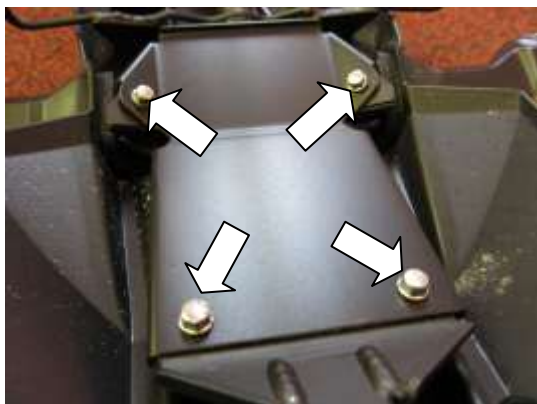


ABBILDUNG 5

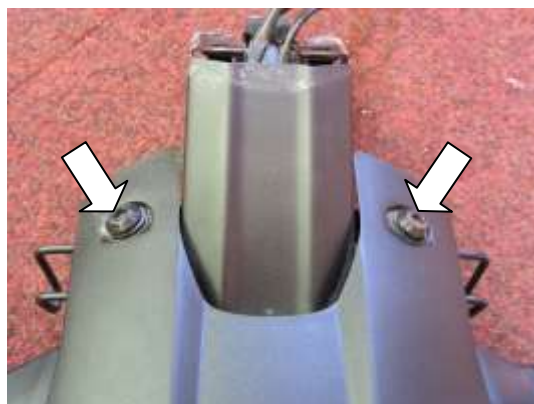


ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10

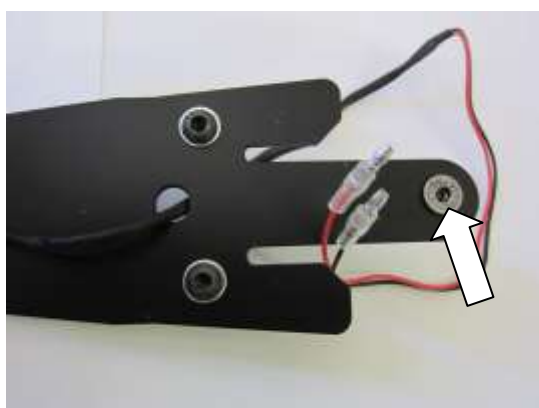


ABBILDUNG 11



ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13



ABBILDUNG 14



MONTAGEANLEITUNG

- ENTFERNEN SIE DEN FAHRERSITZ UND DEN BEIFAHRERSITZ.
- ENTFERNEN SIE DREI ABGEBILDETEN SCHRAUBEN (ABBILDUNG 1).
- ENTFERNEN SIE DIE ABGEBILDETE SCHRAUBE (ABBILDUNG 2).
- TRENNEN SIE DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG UND DIE BLINKER STECKVERBINDUNGEN (ABBILDUNG 3).
- ENTFERNEN SIE DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER (FÜHREN SIE DIE KABEL VORSICHTIG DURCH DIE LÖCHER IN DER UNTEREN ABDECKUNG).
- ENTFERNEN SIE DIE VIER ABGEBILDETEN SCHRAUBEN (ABBILDUNG 5) UND DIE METALABDECKUNG.
- ENTFERNEN SIE ZWEI SCHRAUBEN (ABBILDUNG 6).
- ENTFERNEN SIE DEN KABELCLIP (ABBILDUNG 7).
- WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER VERWENDEN, ENTFERNEN SIE DIE VOM ORIGINALKENNZEICHENHALTER (SIEHE ABBILDUNGEN 8 UND 9) UND MONTIEREN SIE DIE AM NEUEN R&G KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) (BLINKER JEWEILS AN DER RICHTIGEN SEITE MONTIEREN!).
- WENN SIE MINI-BLINKER MONTIEREN (WIR EMPFEHLEN R&G ARTIKEL-NR. RG370) BENÖTIGEN SIE DIE BLINKERADAPTER (ARTIKEL 8).
- MONTIEREN SIE DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ARTIKEL 9) UND KLEBEN SIE DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER FEST (ABBILDUNG 10). (BITTE VERWENDEN SIE DEN SCHRUMPFSCHLAUCH (ARTIKEL 12), UM DIE NEUEN KABEL ZU SCHÜTZEN).
- FÜHREN SIE ALLE KABEL DURCH DAS MITTLERE LOCH IM KENNZEICHENHALTER (ABBILDUNG 11).
- FIXIEREN SIE DIE KABEL MIT DEM KABELBINDER WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 10).
- DIE SENKKOPFSCHRAUBE IN DAS ANGESENKTE LOCH EINSCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 11) UND MIT EINER DER GEWINDEBUSCHEN (ARTIKEL 4) WIE ABGEBILDET VERSEHEN (ABBILDUNG 12) UND BEFESTIGEN.
- SCHRAUBEN SIE DIE ZWEI LÄNGEREN INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 7) MIT UNTERLEGSCHLEIBEN (ARTIKEL 2) IN DIE ZWEI ÜBRIGEN LÖCHER EIN (SIEHE ABBILDUNGEN 11 UND 12).
- DAS AUSGESTELLTE GEWINDE BEIDER SCHRAUBEN MIT ZWEI GEWINDEBUCHSEN (ARTIKEL 4) VERSEHEN UND BEFESTIGEN.
- HALTEN SIE DEN KENNZEICHENHALTER IN POSITION UND FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DIE ÖFFNUNG IN DER UNTEREN ABDECKUNG WIE ABGEBILDET (ABBILDUNGEN 13 UND 14).
- VERWENDEN SIE DIE ZWEI SELBSTSICHERNDE MUTTER UND DIE UNTERLEGSCHLEIBEN, UM DEN KENNZEICHENHALTER ZU BEFESTIGEN (SIEHE ABBILDUNG 14).
- DIE KÜRZERE INBUSSCHRAUBE (ARTIKEL 5) DURCH DAS LOCH IM RAHMEN-QUERTRÄGER IN DIE GEWINDEBUCHSE EINSCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 14).
- VERWENDEN SIE DAS VERBINDUNGSKABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ARTIKEL 10), UM DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG MIT DEM STECKVERBINDER ZU VERBINDEN.



- VERBINDEN SIE ALLE KABELVERBINDUNGEN WIE URSPRÜNGLICH (ÜBERPRÜFEN SIE JETZT DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG).
- MONTIEREN SIE DAS AMTLICHE KENNZEICHEN (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- MONTIEREN SIE DIE SITZE.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 1 08/05/2012 (NSY)