



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0097 LICENCE PLATE BRACKET

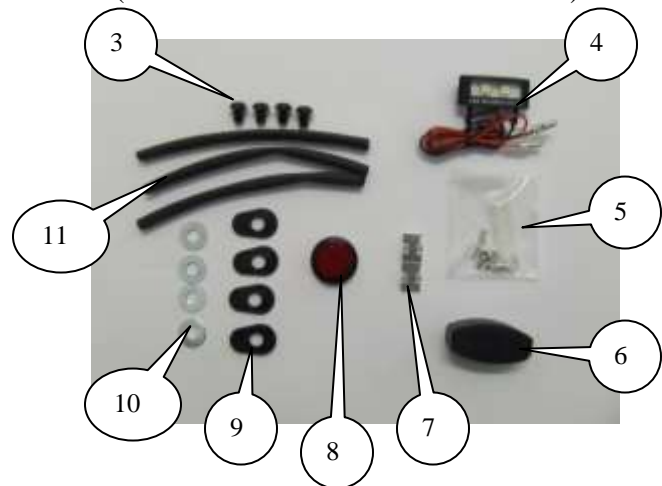
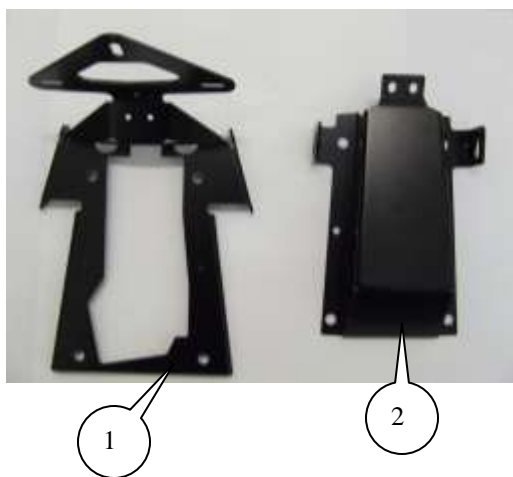
DUCATI MONSTER 796 2010-
DUCATI MONSTER 696 2008-
DUCATI MONSTER 1100 2009-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0097) (x1).

ITEM 2 = UNDERTRAY/CABLE-COVER (SMW0004) (x1).

ITEM 3 = M6x8mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).

ITEM 4 = LICENCE PLATE LIGHT ASSEMBLY (LA0002) (x1).

ITEM 5 = BULLET CONNECTORS FOR ITEM 4.

ITEM 6 = LIGHT SHROUD (LH0004) (x1).

ITEM 7 = CABLE CLIPS (x2).

ITEM 8 = REFLECTOR (x1).

ITEM 9 = INDICATOR ADAPTORS (I0027) (x4) FOR USE WITH MINI-INDICATORS R&G PRODUCT CODE RG370.

ITEM 10 = M6 PENNY WASHERS (x4).

ITEM 11 = 100mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 3, 4 and 2x5mm A/F sizes.
 - Electrical pliers/crimps.
 - Torx T20 and T25.
 - Water-pump pliers.
- Small amount of super glue.



PICTURE 1



PICTURE 2

FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE SEAT USING KEY.
- REMOVE COVER BY REMOVING THE THREE BOLTS SHOWN IN PICTURE 1
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 2 USING TWO 5mm ALLEN KEYS, ONE FROM UNDERNEATH.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 3 AND REMOVE THE TOOL TRAY.
- DISCONNECT WIRING CONNECTOR SHOWN IN PICTURE 4.
- DISCONNECT AND REMOVE SEAT LOCK CABLE AND REMOVE THE KEY MECHANISM (SHOWN IN PICTURE 5).
- REMOVE THE REAR LIGHT USING THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 6.
- DISCONNECT THE INDICATOR WIRING PLUGS AND LICENCE PLATE ILLUMINATOR.
- IF REUSING ORIGINAL INDICATORS REMOVE FROM ORIGINAL BRACKET.
- FIT NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR TO ITEM 1, WE SUGGEST CUTTING AND REUSING ORIGINAL PLUG SOCKET. PROTECT THE WIRES USING HEAT SHRINK FROM KIT.

THE ORIGINAL YELLOW WIRE -----NEW RED WIRE.

THE ORIGINAL BLACK WIRE (EARTH) -----NEW BLACK WIRE.

- FIT REAR LIGHT TO ITEM 1 USING ORIGINAL SCREWS (SHOWN IN PICTURE 7).
- FIT INDICATORS OF CHOICE TO ITEM 2 (IF USING R&G MINI'S (PRODUCT CODE RG370) USE ADATORS SUPPLIED). (NOTE THE INDICATOR AND WIRE LABELLED 'SX' IS FOR RIGHT HAND SIDE).
- FIT SEAT CATCH MECHANISM TO ITEM 2 AND RECONNECT THE CABLE (SHOWN IN PICTURE 8).
- USING THE FOUR BOLTS AND WASHERS SUPPLIED CONNECT ITEM 1 TO ITEM 2.
- OFFER THE ASSEMBLY UP TO BIKE AND SECURE AS ORIGINALY FITTED USING ORIGINAL BOLTS.
- RECONNECT ALL WIRING PLUGS.
- AT THIS STAGE IT IS ADVISABLE TO CHECK OPERATION OF ALL LIGHTS AND SEAT LOCKING MECHANISM.
- REFIT TOOL TRAY AS ORIGINAL.
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- **PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.**
- REFIT SEAT.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED RED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE INDICATORS (TURN SIGNALS), LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE
LP0097
DUCATI MONSTER 796 2010-
DUCATI MONSTER 696 2008-
DUCATI MONSTER 1100 2009-

VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES PRESENTEES SUR LA PHOTO
PRINCIPALE SOIT PRESENTES DANS LE KIT DE MONTAGE.
LIRE TOUTE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.

LEGENDE

- ARTICLE1 = Support de plaque (TB0097) (x1).
- ARTICLE 2 = Dessous de selle (SMW0004) (x1).
- ARTICLE 3 = Vis M6x8mm (x4).
- ARTICLE 4 = Lumière de plaque (LA0002) (x1).
- ARTICLE 5 = Connecteurs électrique (pour article N°4).
- ARTICLE 6 = Couvercle de Lumière (LH0004) (x1).
- ARTICLE 7 = Clips pour cables (x2).
- ARTICLE 8 = Réflecteur (x1).
- ARTICLE 9 = Adaptateurs de clignotants (I0027) (x4) Pour le montage des clignotants R&G PRODUCT CODE RG370.
- ARTICLE 10 = Rondelle M6 (x4).
- ARTICLE 11 = Tube en caoutchouc thermo-rétractable 100mm (x3).

OUTILS NECESSAIRES

- Jeu de clé Allen (incluant les clés de 3, 4 et 2x5mm).
 - Pince d'électricien
 - Clé Torx T20 & T25.
 - Pince multiprises.
 - Super glue.

INSTRUCTIONS

- Enlever la selle à l'aide de la clé de contact.
- Enlever le cache en retirant les 3 boulons montrés en photo 1.
- Enlever les 4 boulons montrés en photo 2 en utilisant les 2 clés Allen de 5 mm. (une par le dessous).
- Enlever les 2 boulons montrés en photo 3 et enlever la poche à outils.
- Déconnecter le connecteur (photo 4).
- Déconnecter et enlever le mécanisme de blocage de la selle (le mécanisme à clef) (photo 5)
- Enlever la lumière arrière (voir les 2 vis en photo 6).
- Déconnecter les prises électriques des clignotants et la prise de l'éclairage de plaque d'origine.
- Si vous réutilisez les clignotants d'origine, enlevez-les du support d'origine.
- Fixer le nouvel éclairage de plaque R&G sur la pièce N°1, nous vous suggérons de couper les connecteurs d'origine et de les réutiliser pour le nouveau branchement. Protéger les câbles et



les nouvelles connections à l'aide d'un morceau de tube thermo-rétractable (tube fourni dans le kit).

ORIGINE Câble Jaune ----- Câble R&G Rouge.

ORIGINE Câble Noir (Terre) -----Câble R&G Noir.

- Fixer la lumière arrière sur le support R&G (article N° 1) en utilisant les vis d'origine.(Photo 7).
- Placer les clignotants de votre choix sur le nouveau support. (sur l'article N° 2) Si vous installez des clignotants R&G (CODE RG370) merci d'utiliser les adaptateurs fournis dans le kit. (NOTE : Le clignotant et le câble repérés avec l'inscription « SX » se placera sur le côté droit de la moto).
- Remonter le système (mécanisme de fermeture à clef) sur le support (article N°2) et reconnecter le câble (voir photo 8).
- A l'aide des 4 vis et rondelles fournies dans le kit, fixer la pièce N°1 à la pièce N°2.
- Placer le tout sur la moto et fixer les 2 pièces à l'aide des vis d'origine.
- Reconnecter toutes les prises électriques.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage de plaque, des clignotants, de la lumière arrière et du mécanisme de blocage (mécanisme à clef).
- Remettre la trousse à outils.
- Remonter la plaque d'immatriculation –Percer si nécessaire.
- **IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.**
- **MERCI DE NOTER QUE VOUS DEVREZ COLLER LA PIECE N°6 A L'ECLAIRAGE DE PLAQUE R&G A L'AIDE DE COLLE SUPER GLUE.**
- Remettre la selle.



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



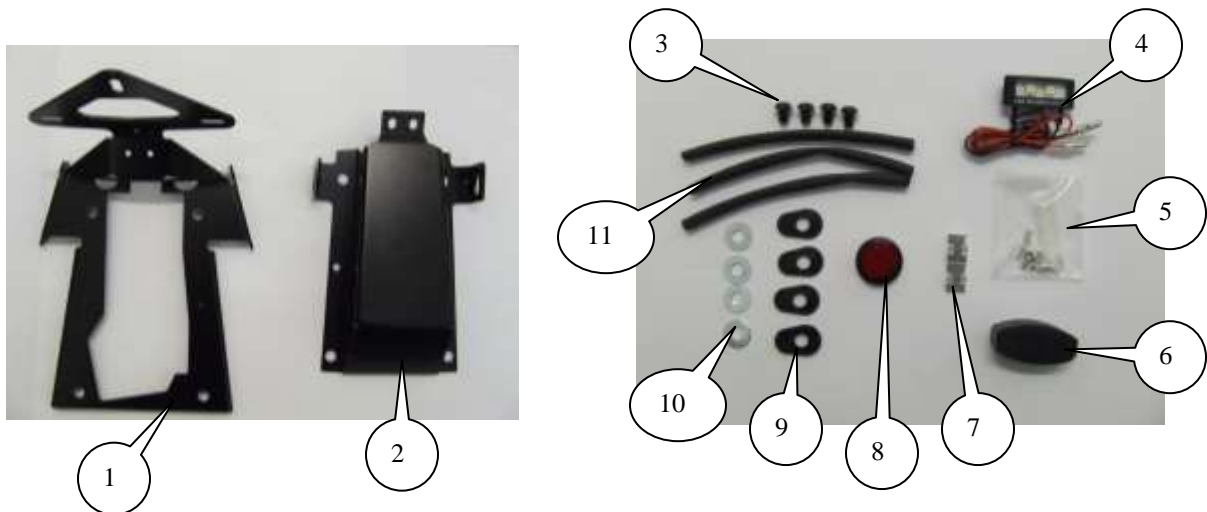
MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0097 KENNZEICHENHALTER
DUCATI MONSTER 796 MODELL 2010-
DUCATI MONSTER 696 MODELL 2008-
DUCATI MONSTER 1100 MODELL 2009-



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0097) (x1).
ARTIKEL 2 = UNTERE ABDECKUNG /KABELABDECKUNG (SMW0004) (x1).
ARTIKEL 3 = M6x8mm INBUSSCHRAUBEN (x4).
ARTIKEL 4 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).
ARTIKEL 5 = KABELVERBINDER FÜR ARTIKEL 4.
ARTIKEL 6 = LICHTABDECKUNG (LH0004) (x1).
ARTIKEL 7 = KABELCLIPS (x2).
ARTIKEL 8 = RÜCKSTRAHLER (x1).
ARTIKEL 9 = BLINKER-ADAPTER (I0027) (x4) FÜR VERWENDUNG MIT MINI-BLINKER R&G
ARTIKEL-NR. RG370
ARTIKEL 10 = M6 UNTERLEGSscheiben (x4).
ARTIKEL 11 = 100mm SCHRUMPFschLAUCH (x3).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 3, 4 & und 2x5mm Größe A/F
 - Elektroniker Zange
 - T20 und T25 Torx-Schlüssel
 - Wasserpumpenzange
 - Sekundenkleber



ABBILDUNG 1

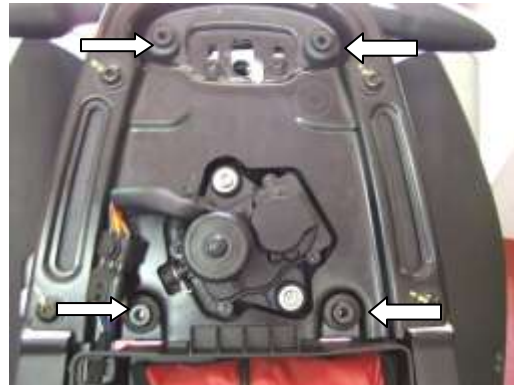


ABBILDUNG 2

MONTAGEANLEITUNG

- MONTIEREN SIE DEN SITZ MITTELS SCHLÜSSEL.
- ENTFERNEN DIE DREI SCHRAUBEN (IN ABBILDUNG 1 ABGEBILDET), UM DIE ABDECKUNG ZU ENTFERNEN.
- ENTFERNEN SIE DIE VIER SCHRAUBEN, DIE IN ABBILDUNG 2 MIT PFEILEN MARKIERT SIND. VERWENDEN SIE ZWEI 5mm INBUSSCHLÜSSEL (EINER VON OBEN, EINER VON UNTEN).



- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 3) UND ENTFERNEN SIE DAS WERKZEUGFACH.
- TRENNEN SIE DEN ABGEBILDETEN KABELSTECKVERBINDER (ABBILDUNG 4).
- TRENNEN UND ENTFERNEN SIE DAS KABEL FÜR DIE SITZVERRIEGELUNG UND ENTFERNEN SIE DEN SITZVERRIEGELUNGSMECHANISMUS (SIEHE ABBILDUNG 5).
- ENTFERNEN SIE DAS RÜCKLICHT (ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 6).
- TRENNEN SIE DIE KABELVERBINDER FÜR DIE BLINKER UND DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG.
- WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER VERWENDEN, ENTFERNEN SIE DIE VOM ORIGINALKENNZEICHENHALTER.
- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG AUF ARTIKEL 1. WIR EMPFEHLEN, DEN ORIGINAL STECKVERBINDER ABZUTRENNEN UND WIEDER ZU VERWENDEN. BITTE VERWENDEN SIE DEN KLEINEN SCHRUMPFSCHLAUCH VOM KIT, UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN.

ORIGINAL GELBES KABEL -----NEUES ROTE KABEL.

ORIGINAL SCHWARZES KABEL (MASSE) -----NEUES SCHWARZE KABEL

- MONTIEREN SIE DAS RÜCKLICHT AUF ARTIKEL 1. VERWENDEN SIE HIERFÜR DIE ORIGINALSCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 7).
- MONTIEREN SIE DIE BLINKER IHRER WAHL AUF ARTIKEL 2. WENN SIE R&G MINI-BLINKER (ARTIKEL-NR. RG370) MONTIEREN, VERWENDEN SIE DIE MITGELIEFERTEN ADAPTER. (HINWEIS: DER MIT 'SX' BESCHRIFTETE BLINKER UND DAS MIT 'SX' BESCHRIFTETE KABEL SIND FÜR DIE RECHTE SEITE).
- MONTIEREN SIE DEN SITZVERRIEGELUNGSMECHANISMUS AUF ARTIKEL 2 UND VERBINDEN SIE DAS KABEL (SIEHE ABBILDUNG 8).
- VERWENDEN SIE DIE VIER MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN UND UNTERLEGSCHEIBEN, UM ARTIKEL 1 AN ARTIKEL 2 ZU MONTIEREN.
- AM MOTORRAD ANSETZEN UND MIT DEN ORIGINALSCHRAUBEN (WIE URSPRÜNGLICH MONTIERT) BEFESTIGEN.
- VERBINDEN SIE ALLE KABELVERBINDER.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG / DES SITZVERRIEGELUNGSMECHANISMUS.
- MONTIEREN SIE DAS WERKZEUGFACH.
- MONTIEREN SIE DEN KENNZEICHENHALTER (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- **BITTE BEACHTEN: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG GEKLEBT WERDEN.**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- MONTIEREN SIE DEN SITZ.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8